

REFERAT DE APROBARE

al proiectul de hotărâre privind „Aprobarea regulamentului privind regimul de circulație al autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și al utilajelor autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, agricole și forestiere, cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to, pe raza orașului Videle”

În orașul Videle s-a constatat o intensificare a traficului rutier cu autovehicule a căror masă totală maximă autorizată este de peste 3,5 to, fapt ce afectează în mod negativ partea carosabilă a străzilor din oraș și cartierele aferente, cu influențe nefaste pentru mediul înconjurător, fluenta traficului și siguranța rutieră și pietonală.

Costurile pentru repararea și întreținerea infrastructurii rutiere locale reprezintă o grea povară pentru bugetul local, fapt ce a determinat găsirea de soluții pentru diminuarea acestora, prin restricționarea accesului pentru autovehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to și demararea unor proiecte de amenajare a unor rute ocolitoare.

Din consultarea evidențelor autorității locale a reieșit înregistrarea unui nr. de 425 vehicule taxabile (195 – la persoane juridice și 230 la persoane fizice), la care se vor adăuga cele care tranzitează zilnic localitatea.

Având în vedere că potrivit raportului de specialitate comun întocmit de serviciile din cadrul aparatului propriu, proiectul este necesar, oportun și legal propun adoptarea în ședința Consiliului Local a proiectului de hotărâre prezentat în anexă.

PRIMAR
Cornel GOGAN

JUDETUL TELEORMAN
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI VIDELE

PROIECT de HOTĂRÂRE

referitor la aprobarea Regulamentului privind regimul de circulație al autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și al utilajelor autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, agricole și forestiere, cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to, pe raza orașului Videle

CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI VIDELE , JUDETUL TELEORMAN
ÎNTRUNIT ÎN ȘEDINȚĂ ORDINARĂ

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- art. 56, art. 120, alin. (1), art. 121, alin. (1) și (2) și art. 139, alin. (2) din Constituția României, republicată,
- art. 4 și art. 9, paragraful 3 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15.10.1985, ratificată prin Legea nr. 199 / 1997;
- art. 7, alin. (2) din Legea nr. 287 / 2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările ulterioare;
- art. 486 și art. 490 din Legea nr.227/2015, privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 16, art. 20 și art. 27 din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare ;
- Ordonanța 43 / 1997 privind regimul drumurilor;
- O.U.G. nr. 195 / 2002 privind circulația pe drumurile publice

luând act de:

- Referatul de aprobare al Primarului orașului Videle nr. 11928 / 04.07.2025;
- Raportul de specialitate comun nr. 11929 / 04.07.2025 al Serviciului EP.A. și Serviciului R.U.S.I. din cadrul Aparatului de Specialitate al Primarului orașului Videle;
- Prevederile art.129, alin .(2), lit. a) și alin.(4), lit. c) din O.U.G. nr. 57 / 2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

și luând în considerare unul din scopurile asigurării autonomiei locale care are la bază dreptul să instituie și să perceapă impozite și taxe locale, pe fondul constituirii de resurse financiare pentru finanțarea activităților stabilite în competența acelor autorități,

în temeiul art.139, alin.(1) din O.U.G. nr. 57 / 2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Regulamentului privind regimul de circulație al autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și al utilajelor autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, agricole și forestiere, cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to, pe raza orașului Videle și anexele la acesta.

Art.2. Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul orașului Videle, prin aparatul de specialitate.

Art.3. Prezenta hotărâre va fi comunicată, prin intermediul secretarului orașului Videle, în termenul prevăzut de lege, Prefectului Județului Teleorman, Primarului orașului Videle și se aduce la cunoștință public prin afișarea la Primărie, în spațiul accesibil publicului, precum și pe pagina de internet www.primariavidele.ro.

INITIATOR PROIECT ,
PRIMAR
GOGAN CORNEL

AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR,
IVAN CORINA NICOLETA

VIDELE

[Signature] / 07 / 2025



JUDEȚUL TELEORMAN PRIMARIA ORAȘULUI VIDELE

145300- Videle , Str. Republicii, nr.2, Tel.: 0247453017; Fax: 0247453015
E-mail: Primariavidele@yahoo.com

NR. 1130 / 4 VII 2025

ANUNȚ

În conformitate cu prevederile Legii nr. 52 / 2003, privind transparența decizională în administrația publică, se aduce la cunoștință următorul proiect de act normativ:

Proiect de hotărâre referitor la aprobarea Regulamentului privind regimul de circulație al autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și al utilajelor autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, agricole și forestiere, cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to, pe raza orașului Videle

Potrivit art. 7, alin. (2) din Legea nr. 52 / 2003, privind transparența decizională în administrația publică - „*anunțul referitor la elaborarea unui proiect de act normativ va fi adus la cunoștința publicului, în condițiile alin. (1), cu cel puțin 30 de zile lucrătoare înainte de supunerea spre avizare de către autoritățile publice ...*”

Procedură dezbateri: 30 de zile lucrătoare – termen – **08.08.2025**;

Proiectul de act normativ mai sus amintit, cu documentația de bază, poate fi consultat:

- pe site-ul www.primariavidele.ro
- la sediul Primăriei Videle, din str. Republicii, nr. 2, Serviciul Administrație Publică Locală

și se poate obține în copie, pe bază de cerere depusă la Registratura instituției.

Potrivit dispozițiilor art. 7, alin. (4) din Legea nr. 52 / 2003, până la data de **31.07.2025** se pot trimite în scris propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectele de acte normative supuse dezbaterii publice.

Propunerile, sugestiile și opiniile vor fi transmise în scris, prin poștă, la sediul Primăriei Videle, din str. Republicii, nr. 2, prin fax la nr. 0247 – 453015 sau prin e-mail la adresa – primariavidele@yahoo.com

Materialele transmise vor purta mențiunea - „**Recomandare la proiectul de act normativ**”

PRIMAR
Cornel GOGAN

ROMÂNIA
JUDEȚUL TELEORMAN
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI VIDELE



Inițiator(i):	Berchet Amalia – Corina , consilier local in cadrul Consiliului Local al orasului Videle (funcția, prenumele și numele)
Tip amendament:	<u>*modificare</u> ☐ completare ☐ abrogare

AMENDAMENT NR.1

la proiectul de hotărâre a consiliului local nr. 26 din 04.07.2025

privind :Aprobarea Regulamentului privind regimul de circulatie al autovehiculelor destinate transportului de marfuri si al utilajelor autopropulsate utilizate in lucrari de constructii , agricole si forestiere , cu masa maxima autorizata mai mare de 3,5 to , pe raza orasului Videle

Text original	Text modificat
Art.6 la Anexa proiectului de hotarare : <i>" pentru accesarea tuturor strazilor din orasul Videle , cu exceptia Sos Giurgiului (intrarea dinspre comuna Mosteni , DJ 503 – sens giratoriu – str. Primaverii – Sos Pitesti , pana la iesirea spre comuna Blejesti) este necesara obtinerea autorizatiei de acces .</i>	Art.6 la Anexa proiectului de hotarare : <i>"pentru accesarea tuturor strazilor din orasul Videle , cu exceptia DJ 503 (Sos Giurgiului- limita intravilan - sens giratoriu , str. Primaverii , sos Pitesti) DJ 601 (Sos Pitesti , str. Petrolului) , DJ 601D (Strada Progresului) , este necesara obtinerea autiorizatiei de acces .</i>

Motivație:

Avand in vedere faptul ca drumurile judetene :DJ 503 , DJ 601 si DJ 601D , sunt proprietatea publica a judetului Teleorman , conform HGR nr.1358 /2001 , privind atestarea domeniului

public al județului Teleorman , precum și municipiilor , orașelor și comunelor din județul Teleorman , cu modificările și completările ulterioare , coroborat cu prevederile art.41 , alin (2) , (21) , cu art.41 , alin (22) , lit c) din OG nr.43/1997 , privind regimul drumurilor , republicată cu modificările și completările ulterioare , respectiv *"tarifele prevăzute la alin (21) și excepțiile de la plata acestora se stabilesc de administratorii drumurilor publice și se aprobă prin hotărâre a consiliilor locale , cu avizul consiliilor județene , pentru drumurile de interes local "*

Semnătura inițiatorului

Berechet Amalia – Corina .

JUDEȚUL TELEORMAN
PRIMĂRIA ORAȘULUI VIDELE

JUDEȚUL TELEORMAN
CONSILIUL LOCAL ORAȘ VIDELE
HOTĂRÂRE Nr. 11923
2025 Luna VII Ziua 4

REFERAT DE APROBARE

al proiectului de hotărâre privind „Aprobarea regulamentului privind regimul de circulație al autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și al utilajelor autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, agricole și forestiere, cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to, pe raza orașului Videle”

În orașul Videle s-a constatat o intensificare a traficului rutier cu autovehicule a căror masă totală maximă autorizată este de peste 3,5 to, fapt ce afectează în mod negativ partea carosabilă a străzilor din oraș și cartierele aferente, cu influențe nefaste pentru mediul înconjurător, fluenta traficului și siguranța rutieră și pietonală.

Costurile pentru repararea și întreținerea infrastructurii rutiere locale reprezintă o grea povară pentru bugetul local, fapt ce a determinat găsirea de soluții pentru diminuarea acestora, prin restricționarea accesului pentru autovehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to și demararea unor proiecte de amenajare a unor rute ocolitoare.

Din consultarea evidențelor autorității locale a reieșit înregistrarea unui nr. de 425 vehicule taxabile (195 – la persoane juridice și 230 la persoane fizice), la care se vor adăuga cele care tranzitează zilnic localitatea.

Având în vedere că potrivit raportului de specialitate comun întocmit de serviciile din cadrul aparatului propriu, proiectul este necesar, oportun și legal propun adoptarea în ședința Consiliului Local a proiectului de hotărâre prezentat în anexă.

PRIMAR
Cornel GOGAN



JUDEȚUL TELEORMAN
PRIMARIA ORAȘULUI VIDELE

145300- Videle , Str. Republicii, nr.2, Tel.: 0247453017; Fax: 0247453015
E-mail:Primariavidele@yahoo.com

NR. 12058 / 08.07.2025

ERATĂ

la Anunțul privind dezbaterea publică a proiectului de hotărâre referitor la aprobarea Regulamentului privind regimul de circulație al autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și al utilajelor autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, agricole și forestiere, cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to, pe raza orașului Videle
postat pe site-ul instituției la data de 04.07.2025

În urma unei analize detaliate asupra textului proiectului supus dezbaterii, inițiatorul aduce la cunoștință următoarele:

1. - la Cap. II, art. 4 din Regulament, formularea „... se face prin obținerea autorizației de tranzit – anexa 3 ... ” se modifică în forma „... se face prin obținerea autorizației de acces – anexa 3 ... ”;
2. – la Cap. IV, art. 15, lit. a), c), d) și e), formularea „autorizație de tranzit” se înlocuie cu „autorizație de acces”.

Compartiment I.T.L.

REGULAMENT PRIVIND REGIMUL DE CIRCULAȚIE AL AUTOVEHICULELOR
DESTINATE TRANSPORTULUI DE MĂRFURI ȘI AL UTILAJELOR
AUTOPROPULSATE UTILIZATE ÎN LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII, AGRICOLE ȘI
FORESTIERE, CU MASA TOTALĂ MAXIMĂ AUTORIZATĂ MAI MARE DE 3,5 TONE,
PE RAZA ORAȘULUI VIDELE

CAP. I – DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1 - Prezentul regulament stabilește modalitățile de organizare și desfășurare a circulației autovehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone destinate transportului de mărfuri și a utilajelor autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, agricole și forestiere în orașul Videle.

Art. 2 - Participanții la trafic care utilizează rețeaua stradală a orașului Videle, indiferent de domiciliu / sediu sau domeniu de activitate sunt obligați să respecte legislația privind circulația pe drumurile publice și reglementările specifice stabilite prin prezentul document.

Art. 3 - Obiectivele urmărite sunt următoarele:

- asigurarea fluenței traficului, siguranței rutiere și pietonale
- diminuarea disconfortului produs riveranilor
- protejarea și administrarea eficientă a infrastructurii rutiere
- protejarea mediului înconjurător

CAP. II – REGLEMENTĂRI PRIVIND AUTORIZAREA

Art. 4 - Pentru realizarea obiectivelor, circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, agricole și forestiere cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to pe anumite străzi sau tronsoane de străzi din orașul Videle se face prin obținerea autorizației de tranzit - anexa 3 emisă de Primăria orașului Videle, prin Serviciul R.U.S.I.A.T.C. – Compartiment Parc Auto.

Art. 5 - Este interzis accesul autovehiculelor de transport marfă și utilaje cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to pe str. Lipsani.

Art. 6 - Pentru accesarea tuturor străzilor din orașul Videle, cu excepția șos. Giurgiului (intrarea dinspre comuna Moșteni, DJ 503 – sens giratoriu – str. Primăverii – șos. Pitești, până la ieșirea spre comuna Blejești) este necesară obținerea autorizației de acces.

Art. 7 - Restricțiile de circulație vor fi semnalizate corespunzător prin indicatoare și panouri adiționale, prin grija autorității publice locale, în calitate de administrator al drumurilor, cu avizul poliției rutiere.

Art. 8 - Eliberarea autorizației de acces se face în baza depunerii de către solicitantul persoană fizică / juridică, a cererii – tip – Anexa 1 însoțită de copiile actului de identitate /

certificatului de înregistrare al societății, ale certificatului de înmatriculare sau ale cărții de identitate a vehiculului pentru care se solicită autorizarea și dovada achitării taxei de acces calculată conform anexei 2, în funcție de tonaj și perioada de valabilitate a autorizației.

Art. 9 - Autorizația de acces se poate elibera cu valabilitate lunară sau anuală și trebuie păstrată de conducătorul autovehiculului autorizat astfel încât să poată fi prezentată, la cerere, organelor de control abilitate.

Art. 10 - Sumele încasate prin eliberarea autorizațiilor se fac venit la bugetul local și vor constitui sursa de finanțare a lucrărilor de administrare, exploatare, întreținere, reparații și modernizare a drumurilor publice.

Art. 11 - Pentru ansamblurile de autovehiculele, masa maximă totală autorizată se calculează prin însumarea tonajului tuturor componentelor.

Art. 12 – Taxa de acces se achită în contul RO08TREZ60921360250XXXXX deschis la Trezoreria Videle, pentru beneficiar – Orașul Videle , C.F. – 6853155, prin următoarele modalități:

- numerar la casieria instituției
- virament bancar / mandat poștal
- prin intermediul portalului ghișeul.ro, al benzinăriilor de pe raza orașului cu care autoritatea locală are încheiate protocoale de colaborare sau aplicației TPARK.

Art. 13 – Pentru accesul pe o perioadă de o zi a localității, nu este necesară obținerea autorizației de acces, fiind necesară doar achitarea tarifului aferent tipului de vehicul, indiferent de modalitatea de plată, până cel târziu la ora 24:00 a zilei în care se accesează rețeaua locală de drumuri.

CAP. III – EXCEPȚII

Art. 14 - Sunt exceptate de la prevederile prezentului regulament nefiind necesare autorizarea și plata taxei de acces, următoarele categorii de autovehicule:

- cele destinate transportului public de persoane autorizate în acest sens
- cele aparținând M.Ap.N., M.A.I., I.G.S.U., Serviciului de Ambulanță, Ministerului Justiției, Parchetului, S.R.I. și tuturor instituțiilor publice locale, județene, regionale sau naționale
- cele destinate intervențiilor în cadrul serviciilor de utilitate publică – salubritate, apă-canal, energie electrică, gaze naturale, spații verzi, drumuri
- cele care efectuează transporturi funerare, poștale și de curierat sau destinate prin construcție tractării vehiculelor avariate, inclusiv vehiculele tractate de acestea
- + -cele destinate transportului pâinii și produselor de panificație, precum și cele specializate (cisterne) care transportă lapte destinat prelucrării către punctele de procesare
- cele folosite pentru realizarea obiectivelor de interes public local, precum și pentru efectuarea lucrărilor în care beneficiar este Primăria orașului Videle

CAP. IV – CONTRAVENȚII - SANCTIUNI

Art. 15 - Constituie contravenție și se sancționează următoarele fapte:

- a) - circulația autovehiculelor cu masa maximă autorizată peste 3,5 to, fără a poseda autorizația de tranzit valabilă, se sancționează cu amendă între 2000 și 2500 lei
- b) - accesul autovehiculelor cu masa maximă autorizată peste 3,5 to, pe tronsonul de stradă și strada unde există interdicție totală a circulației se sancționează cu amendă între 2000 și 2500 lei
- c) - depășirea masei totale maxime autorizate înscrisă în autorizația de tranzit se sancționează cu amendă între 2000 și 2500 lei.
- d) - refuzul conducătorului auto sau al deținătorului / utilizatorului vehiculului de a prezenta autorizația de tranzit se sancționează cu amendă între 1000 și 2000 lei
- e) - folosirea autorizației de tranzit pentru un alt vehicul decât cel înscris se sancționează cu amendă între 2000 și 2500 lei.

Art. 16 - Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face de către agenții din cadrul Poliției Rutiere, Serviciului Poliție Locală din Primăria Videle sau personalul desemnat din cadrul aparatului de specialitate al Primarului.

Art. 17 - Sancțiunilor stabilite pentru contravențiile prevăzute în prezentul regulament li se aplică dispozițiile O.G. nr. 2 / 2001 – privind regimul juridic al contravențiilor

CAP. V – DISPOZIȚII FINALE

Art. 18 – Persoanele fizice și agenții economici care au domiciliul / sediul social sau punct de lucru în orașul Videle care au autovehiculele înregistrate fiscal la primăria Videle la data de 31 decembrie a anului fiscal anterior sau dobândesc în cursul anului fiscal curent un autovehicul supus autorizării, beneficiază de scutire de la plata taxei de acces.

Art. 19 - Compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei Videle va asigura necesarul de tipizate folosite în procesul de autorizare și va ține evidența tuturor autorizațiilor de acces emise.

Art. 20 - Cuantumul taxelor de acces se actualizează anual cu indicii de inflație, sumele stabilite în acest mod regăsindu-se în hotărârile anuale prin care se vor stabili impozitele și taxele datorate bugetului local.

**JUDETUL TELEORMAN
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI VIDELE**

PROIECT de HOTĂRÂRE

referitor la aprobarea Regulamentului privind regimul de circulație al autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și al utilajelor autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, agricole și forestiere, cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to, pe raza orașului Videle

**CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI VIDELE, JUDETUL TELEORMAN
ÎNTRUNIT ÎN ȘEDINȚĂ ORDINARĂ**

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- art. 56, art. 120, alin. (1), art. 121, alin. (1) și (2) și art. 139, alin. (2) din Constituția României, republicată,
- art. 4 și art. 9, paragraful 3 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15.10.1985, ratificată prin Legea nr. 199 / 1997;
- art. 7, alin. (2) din Legea nr. 287 / 2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările ulterioare;
- art. 486 și art. 490 din Legea nr.227/2015, privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 16, art. 20 și art. 27 din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare ;
- Ordonanța 43 / 1997 privind regimul drumurilor;
- O.U.G. nr. 195 / 2002 privind circulația pe drumurile publice

luând act de:

- Referatul de aprobare al Primarului orașului Videle nr. 11928 / 04.07.2025;
- Raportul de specialitate comun nr. 11929 / 04.07.2025 al Serviciului EP.A. și Serviciului R.U.S.I. din cadrul Aparatului de Specialitate al Primarului orașului Videle;
- Prevederile art.129, alin.(2), lit. a) și alin.(4), lit. c) din O.U.G. nr. 57 / 2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

și luând în considerare unul din scopurile asigurării autonomiei locale care are la bază dreptul să instituie și să perceapă impozite și taxe locale, pe fondul constituirii de resurse financiare pentru finanțarea activităților stabilite în competența acelor autorități,

în temeiul art.139, alin.(1) din O.U.G. nr. 57 / 2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Regulamentului privind regimul de circulație al autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și al utilajelor autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, agricole și forestiere, cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to, pe raza orașului Videle și anexele la acesta.

Art.2. Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul orașului Videle, prin aparatul de specialitate.

Art.3. Prezenta hotărâre va fi comunicată, prin intermediul secretarului orașului Videle, în termenul prevăzut de lege, Prefectului Județului Teleorman, Primarului orașului Videle și se aduce la cunoștință public prin afișarea la Primărie, în spațiul accesibil publicului, precum și pe pagina de internet www.primariavidele.ro.

**INITIATOR PROIECT ,
PRIMAR
GOȘAN CORNEL**

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR,
IVAN CORINA NICOLETA**

REGULAMENT PRIVIND REGIMUL DE CIRCULAȚIE AL AUTOVEHICULELOR
DESTINATE TRANSPORTULUI DE MĂRFURI ȘI AL UTILAJELOR
AUTOPROPULSATE UTILIZATE ÎN LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII, AGRICOLE ȘI
FORESTIERE, CU MASA TOTALĂ MAXIMĂ AUTORIZATĂ MAI MARE DE 3.5 TONE,
PE RAZA ORAȘULUI VIDELE

CAP. I – DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1 - Prezentul regulament stabilește modalitățile de organizare și desfășurare a circulației autovehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone destinate transportului de mărfuri și a utilajelor autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, agricole și forestiere în orașul Videle.

Art. 2 - Participanții la trafic care utilizează rețeaua stradală a orașului Videle, indiferent de domiciliu / sediu sau domeniu de activitate sunt obligați să respecte legislația privind circulația pe drumurile publice și reglementările specifice stabilite prin prezentul document.

Art. 3 - Obiectivele urmărite sunt următoarele:

- asigurarea fluenței traficului, siguranței rutiere și pietonale
- diminuarea disconfortului produs riveranilor
- protejarea și administrarea eficientă a infrastructurii rutiere
- protejarea mediului înconjurător

CAP. II – REGLEMENTĂRI PRIVIND AUTORIZAREA

Art. 4 - Pentru realizarea obiectivelor, circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, agricole și forestiere cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to pe anumite străzi sau tronsoane de străzi din orașul Videle se face prin obținerea autorizației de tranzit - anexa 3 emisă de Primăria orașului Videle, prin Serviciul R.U.S.I.A.T.C. – Compartiment Parc Auto.

Art. 5 - Este interzis accesul autovehiculelor de transport marfă și utilaje cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to pe str. Lipscani.

Art. 6 - Pentru accesarea tuturor străzilor din orașul Videle, cu excepția șos. Giurgiului (intrarea dinspre comuna Moșteni, DJ 503 – sens giratoriu – str. Primăverii – șos. Pitești, până la ieșirea spre comuna Blejești) este necesară obținerea autorizației de acces. ? Hoh e

Art. 7 - Restricțiile de circulație vor fi semnalizate corespunzător prin indicatoare și panouri adiționale, prin grija autorității publice locale, în calitate de administrator al drumurilor, cu avizul poliției rutiere.

Art. 8 - Eliberarea autorizației de acces se face în baza depunerii de către solicitantul persoană fizică / juridică, a cererii – tip – Anexa 1 însoțită de copiile actului de identitate /

CAP. IV – CONTRAVENȚII - SANCTIUNI

Art. 15 - Constituie contravenție și se sancționează următoarele fapte:

- a) - circulația autovehiculelor cu masa maximă autorizată peste 3,5 to, fără a poseda autorizația de tranzit valabilă, se sancționează cu amendă între 2000 și 2500 lei
- b) - accesul autovehiculelor cu masa maximă autorizată peste 3,5 to, pe tronsonul de stradă și strada unde există interdicție totală a circulației se sancționează cu amendă între 2000 și 2500 lei
- c) - depășirea masei totale maxime autorizate înscrisă în autorizația de tranzit se sancționează cu amendă între 2000 și 2500 lei.
- d) - refuzul conducătorului auto sau al deținătorului / utilizatorului vehiculului de a prezenta autorizația de tranzit se sancționează cu amendă între 1000 și 2000 lei
- e) - folosirea autorizației de tranzit pentru un alt vehicul decât cel înscris se sancționează cu amendă între 2000 și 2500 lei.

Art. 16 - Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face de către agenții din cadrul Poliției Rutiere, Serviciului Poliție Locală din Primăria Videle sau personalul desemnat din cadrul aparatului de specialitate al Primarului.

Art. 17 - Sancțiunilor stabilite pentru contravențiile prevăzute în prezentul regulament li se aplică dispozițiile O.G. nr. 2 / 2001 – privind regimul juridic al contravențiilor

CAP. V – DISPOZIȚII FINALE

Art. 18 – Persoanele fizice și agenții economici cu domiciliul / sediul social sau punct de lucru în orașul Videle și care au autovehiculele înregistrate fiscal la primăria Videle la data de 31 decembrie a anului fiscal anterior sau dobândesc în cursul anului fiscal curent un autovehicul supus autorizării, beneficiază de scutire de la plata taxei de acces.

Art. 19 - Compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei Videle va asigura necesarul de tipizate folosite în procesul de autorizare și va ține evidența tuturor autorizațiilor de acces emise.

Art. 20 - Cuantumul taxelor de acces se actualizează anual cu indicele de inflație, sumele stabilite în acest mod regăsindu-se în hotărârile anuale prin care se vor stabili impozitele și taxele datorate bugetului local.

JUDEȚUL TELEORMAN
ORAȘUL VIDELE

Anexa 2 la H.C.L. nr.

MASA TOTALĂ MAXIMĂ AUTORIZATĂ	TAXĂ ACCES		
	1 ZI	1 LUNĂ	1 AN
VALABILITATE			
sub 3,5 to, inclusiv	scutit		
între 3,51 – 7,5 to, inclusiv	25	70	300
între 7,51 – 12,5 to, inclusiv	47	141	562
între 12,51 – 16 to, inclusiv	78	234	941
între 16,1 – 22 to, inclusiv	121	363	1450
între 22,1 – 40 to, inclusiv	188	564	2254
peste 40 to	292	876	3509

TRASEE DIN ORASUL VIDELE

PE CARE ESTE PERMIS TRAFICUL

GREU PESTE 3,5 TONE

BENEFICIAR:

**ORAS VIDELE, JUDETUL TELEORMAN
STR. REPUBLICII, NR. 2**

FOAIE DE PREZENTARE

PROIECT NR: 278 RP / 2025

**FAZA DE
PROIECTARE:**

**DOCUMENTAȚIE OBȚINERE AVIZ –
INSPECTORATUL POLITIEI RUTIERE
TELEORMAN**

DENUMIRE PROIECT:

**TRASEE DIN ORASUL VIDELE
PE CARE ESTE PERMIS TRAFICUL
GREU PESTE 3,5 TONE**

BENEFICIAR:

ORASUL VIDELE, JUD. TELEORMAN

PROIECTANT:

S.C. ROAD PROJECT S.R.L. ALEXANDRIA

**ALEXANDRIA
2025**

MEMORIU TEHNIC
Necesar emiterii avizului
INSPECTORATUL POLITIEI RUTIERE TELEORMAN

1. DATE GENERALE

- | | |
|--|--|
| 1.1. DENUMIREA
PROIECT: | “TRASEE DIN ORASUL VIDELE
PE CARE ESTE PERMIS TRAFICUL
GREU PESTE 3,5 TONE” |
| 1.2 FAZA DE
PROIECTARE: | DOCUMENTATIE OBTINERE AVIZ –
INSPECTORATUL POLITIEI RUTIERE
TELEORMAN |
| 1.3. AMPLASAMENTUL: | intravilan ORAS VIDELE,
JUDEȚUL TELEORMAN |
| 1.4. BENEFICIAR: | ORAS VIDELE,
JUDETUL TELEORMAN |
| 1.5. ELABORATOR
DOCUMENTATIE:
- PROIECTANT DE
SPECIALITATE: | S.C. ROAD PROJECT S.R.L.
ALEXANDRIA |

2. DATE SPECIFICE OBIECTIVULUI

Prezenta documentatie s-a intocmit in baza comenzii beneficiarului si cuprinde partea scrisă și partea desenată a documentației tehnice necesare obținerii avizului INSPECTORATUL POLITIEI RUTIERE TELEORMAN.

3. DESCRIEREA AMPLASAMENTULUI

Orașul Videle se află situat, din punct de vedere fizico - geografic, în partea central-sudică a Câmpiei Române în subunitatea Găvanu - Burdea, acest teritoriu administrativ aflându-se la intersecția unor artere de circulație importante pentru județul Teleorman.

Drumurile județene ce traversează orașul Videle sunt:

- Drumul județean DJ 503 limita județ Giurgiu – limita județ Dambovită;
- Drumul județean DJ 601 limita județ Giurgiu – oraș Videle;
- Drumul județean DJ 601D Prunaru (DN 6) - limita județ Giurgiu – Mereni – oraș Videle.

Strazile analizate în prezenta documentație în vederea limitării tonajului mai mare de 3,5 tone aparțin domeniului public (construcții pentru transporturi), fiind inventariate și însușite de Consiliul Local al Orașului Videle publicate în Monitorul Oficial nr. 620 bis din 22 august 2002 și completate conform Hotărârii nr. 735 din 2008.

Prin H.G. 1358 / 2001 este atestat domeniul public al orașului Videle.

În conformitate cu Ordinul nr. 49/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane, strazile propuse se încadrează în categoria de strazi de categoria a III-a colectoare și strazi de categoria a IV-a de folosință locală.

Strazile propuse au sistemul rutier alcătuit din îmbrăcăminte asfaltice sau din beton de ciment, iar o parte din ele sunt puternic degradate.

Starea de viabilitate a sistemului rutier existent nu asigură condiții de siguranță și securitate a circulației rutiere și nu mai asigură capacitatea portantă necesară traficului existent.

Cresterea intensității traficului rutier, a greutății pe osii precum și a agresivității autovehiculelor datorată stării proaste a suprafeței de rulare (dese frânări - accelerări), constituie factori agravanți în procesul de degradare a sistemului rutier care cumulați cu acțiunea factorilor climatici vor conduce în mod accelerat la cedarea sistemelor rutiere.

Se asigură cu dificultate și cu durată mare de timp accesul vehiculelor de urgență medicale și accesul altor vehicule de intervenție (pompieri, poliție, depănări rețea electrică sau rețea de gaze, etc.).

Toate cele prezentate în mod succint mai sus, duc la degradarea în mod constant a vieții sociale, pun în pericol asigurarea sănătății comunității, alimentației și confortul locuitorilor din orașul Videle.

Pe baza studiilor anterioare asupra unor strazi din orașul Videle, respectiv studii geotehnice, documentații de avizare a lucrărilor de intervenții și expertize tehnice rezultă o capacitate portantă mediocră pentru aceste strazi conform Normativul CD155 – Instrucțiuni tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor moderne.

O parte din aceste strazi prezintă degradări de tipul fagaselor, crapături, fisuri, faianțări, gropi, rupturi de margine, exfolieri și degradări din îngheț-dezghet.

4. DESCRIEREA RESTRICȚIILOR PROPUSE

Se propune instituirea unei limitări de circulație pentru toate autovehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, în interiorul orasului Videle conform planului de situație atasat care face parte integrantă din această documentație. Limitarea de tonaj va fi semnalizată corespunzător la intrările în localitate și în punctele cheie de acces către zonele sensibile.

Astfel la toate intrările în orasul Videle, participanții la trafic vor fi informați despre impunerea acestor măsuri și posibilitatea de plată a taxei de ACCES.

Aceste panouri se vor amplasa pe partea dreaptă a drumului (strazii) să fie vizibile de la o distanță de minim 50,00 m, astfel:

- Pe drumul județean DJ 503 (Soseaua Giurgiului) la km 58+704 după pasajul caii ferate Videle – Giurgiu;
- Pe drumul județean DJ 503 (Soseaua Pitești) la km 63+738 la intrarea în orasul Videle dinspre comuna Blejesti;
- Pe drumul județean DJ 601 (Strada Petrolului) la km 52+334 la intrarea în orasul Videle dinspre comuna Marsa (județul Giurgiu);
- Pe drumul județean DJ 601D (Strada Progresului) la km 26+301 la intrarea în orasul Videle dinspre comuna Crevenicu;
- Pe drumul comunal DC 13 (Strada Plantelor) la intrarea în cartierul Parisesti dinspre satul aparținător Cosoia;
- Pe strada Republicii la intrarea în orasul Videle dinspre Zăvestreni.

Pentru semnalizarea strazilor la care este interzisă circulația vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 to se vor instala indicatoare rutiere figura C18, iar pe același stâlp cu indicatorul figura C18 se va amplasa un panou adițional P35, conform SR 1848-1/2024. Vor fi amplasate 15 buc indicatoare C18 și panou adițional P35.

Aceste indicatoare rutiere se vor amplasa pe partea dreaptă a drumului (strazii) să fie vizibile pentru participanții la trafic, astfel:

- Pe strada Depozitelor la intersecție cu drumul județean DJ 601 (Strada Petrolului) intrarea dinspre localitatea Marsa (județul Giurgiu);
- Pe strada Depozitelor la intersecție cu drumul județean DJ 601 (Soseaua Pitești) intrarea dinspre drumul județean DJ 503;
- Pe strada Plantelor la intersecție cu drumul județean DJ 601D (Strada Progresului);
- Pe strada Tabacariei la intersecție cu drumul județean DJ 601D (Strada Progresului);
- Pe strada Luncii la intersecție cu drumul județean DJ 601D (Strada Progresului);
- Pe strada Livezilor la intersecție cu drumul județean DJ 601D (Strada Progresului);
- Pe strada Florilor la intersecție cu drumul județean DJ 601D (Strada Progresului);

- Pe Strada Florilor la iesirea din intersectia cu drumul judetean DJ 503 si strada Soseaua Giurgiului;
- Pe drumul comunal DC 13 (Strada Plantelor) la intrarea in cartierul Parisesti dinspre satul apartinator Cosoia;
- Pe strada Republicii la intrarea in orasul Videle dinspre Zavestreni.
- Pe strada Piersicilor la intersectie cu drumul judetean DJ 503 (Soseaua Giurgiului);
- Pe strada Tabacariei la intersectie cu drumul judetean DJ 503 (Soseaua Giurgiului);
- Pe strada Luncii la intersectie cu drumul judetean DJ 503 (Soseaua Giurgiului);
- Pe strada Intrarea Postei la intersectie cu drumul judetean DJ 503 (Strada Primaverii);
- Pe Soseaua Giurgiului la intersectia cu strada Florilor si drumul judetean DJ 503 (Soseaua Giurgiului).

Prin masa totală maximă autorizată (masa maximă tehnic admisibilă) se înțelege masa maximă a unui vehicul, în funcție de construcția și performanțele sale, și care este declarată de producătorul acestuia, așa cum este ea înscrisă în certificatul de înmatriculare al vehiculului.

Primaria Orasului Videle prin Regulamentul de organizare a traficului autovehiculelor cu masa maxima autorizata mai mare de 3,5 to va stabili modalitatile de plata a taxei privind eliberarea autorizatiilor de trafic pe aceste strazi precum si cuantumul acestor taxe.

5. JUSTIFICARE TEHNICĂ ȘI LEGALĂ

Sub actiunea traficului actual si in lipsa fondurilor necesare pentru executia lucrarilor de intretinere degradarile se vor amplifica intr-un ritm accelerat datorita celor expuse mai sus.

Rezulta astfel ca măsura este justificată de necesitatea reducerii degradării infrastructurii rutiere urbane, a limitării vibrațiilor și a zgomotului în zonele locuite și de prevenirea incidentelor de trafic cauzate de vehiculele de mare tonaj ce tranziteaza orasul Videle. Impunerea acestor masuri respectă prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice și Normele metodologice privind semnalizarea rutieră.

6. IMPACTUL ASUPRA CIRCULAȚIEI RUTIERE SI LOCUITORILOR ORASULUI

În urma implementării acestor măsuri, se vor manifesta influențe favorabile atât asupra factorilor de mediu, cât și din perspectivă economico-socială, acestea fiind strâns corelate cu efectele pozitive generate de îmbunătățirea condițiilor de trafic, după cum urmează:

- va scădea gradul de poluare al aerului și al apei;

- se va reduce volumul de praf care se depune pe vegetația din zona strazilor împiedicând procesul de fotosinteză;
- se va asigura o circulație fluentă a autovehiculelor si a persoanelor, reducerea consumului specific de carburanți și a noxelor.

7. CONCLUZII ȘI PROPUNERI

Se propune aprobarea măsurii de limitare a accesului vehiculelor cu masa mai mare de 3,5 tone în orasul Videle, în scopul creșterii siguranței rutiere și protejării infrastructurii existente.

Prin acesta se dorește fluidizarea traficului rutier, evitarea blocărilor frecvente ale circulației si reducerea poluării excesive a mediului si totodată evitarea degradării structurilor rutiere existente al arterelor de circulație reducând astfel cheltuielile suplimentare din bugetul pentru intretinerea si repararea străzilor.

8. ANEXE

Atasam prezentului memoriu tehnic planul de situatie cu semnalizarea traseelor de acces trafic greu peste 3,5 tone gratuit si a traseelor de acces trafic greu peste 3,5 tone cu permis de acces auto ce va fi eliberat de primaria Orasului Videle.

9. NORMATIVE

La intocmirea prezentei documentatii s-a avut in vedere urmatoarele normative si acte legislative:

- Ordonanta Guvernului O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificari si completari ulterioare;
- Ordonanța de urgență a Guvernului O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- Hotărârea de Guvern H.G. nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice
- Ordin comun MT/MI nr. 411 / 1112 / 2000 publicat in M.O. 397/24.08.2000 – Norme metodologice privind conditiile de inchiderea circulației si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si / sau protejarea drumului;
- Normativ pentru amenajarea intersectiilor la nivel pe drumurile publice AND 600/2010;
- ORDIN nr. 44 din 27 ianuarie 1998 pentru aprobarea Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediu înconjurător.

Intocmit,
ing. Barbu Miti